

Pakete fahren mit dem Bus

Kooperation: Die Firma Autobahn Express Schnelllinienbus versendet gemeinsam mit Fox Courier aus Leipzig eilige Güter.

Die Idee war schnell geboren. Als Klaus-Dieter Bugiel, Geschäftsführer von Fox Courier ansässig am Flughafen Leipzig/Halle, erfuh, dass die Autobahn Express Schnelllinienbus mit Sitz in Potsdam, alle vier Stunden von Leipzig nach Dresden, Potsdam, Halle, Kassel, Göttingen und Sangerhausen (in Sachsen-Anhalt) fährt, fragte er sich sofort, warum die Busse nur Personen mitnehmen sollten. Einen ähnlichen Gedanken fasste zeitgleich der Gründer und Geschäftsführer von Autobahn Express Schnelllinienbus, Constantin Pitzen. »In einem Gespräch beschlossen wir, ein neues Angebot zu schaffen«, erläutert Bugiel.

Geschäftskunden können nun eilige Güter mit dem Fernlinienbus versenden. Dazu ge-

hört etwa der Versand von Material zur Messe Leipzig; dringende Ersatzteile für Werkstätten oder alles, was nicht bis zum nächsten Tag warten kann. Auch Privatkunden können den Service nutzen. Will etwa die Großmutter einen Koffer zu ihrem Enkel nach Dresden schicken, kann sie ihn direkt am Bus aufgeben. An der Endstation nimmt der Enkel den Koffer in Empfang. »Sie kann den Koffer aber auch durch uns abholen und am Zielort durch einen Partnerkurier ihrem Enkel zustellen lassen«, sagt der Fox Courier-Chef.

Der Flughafen Leipzig/Halle, Bushaltestelle Parkplatz P3, dient als zentraler Hub des Autobahn Express-Kuriers. Die Transportzeiten sind aufgrund der relativ geringen Distanzen sehr kurz: von Leipzig nach



Fox Courier bringt die Sendung direkt an die Bushaltestelle. Der Fahrer kassiert sofort.

Potsdam weniger als zwei, von Potsdam nach Dresden dreieinhalb Stunden. Wer sein Paket oder Dokument morgens aufgibt, kann sich sicher sein, dass es noch am selben Tag den Empfänger erreicht.

Kunden können ihre Sendungen direkt beim Busfahrer aufgeben. Der Preis pro Sendung beträgt von Haltestelle zu Haltestelle 20 Euro, 40 Euro mit Umstieg am Hub. Buchung und Bezahlung sind bar oder online über www.autobahnexpress.de möglich. »Wir sind damit um bis zu 50 Prozent preiswerter als eine Direktfahrt kosten würde«, erklärt Bugiel.

Die Pakete können bis zu 30 Kilogramm schwer sein, sodass der Busfahrer sowie der anliefernde oder abholende Kurier es ohne Probleme tragen können. Mitnehmen lassen sich Sendungen mit einer maxima-

len Größe von 80 x 150 x 100 Zentimetern. Bugiel: »Wir befördern alles, was im Bus unten oder hinten in den Laderaum passt.« Gefahrgüter nimmt der Autobahn Express Schnelllinienbus allerdings nicht mit.

Noch steht das Geschäft am Anfang und die Partner rühren kräftig die Werbetrommel. Doch das hält sie nicht davon ab, weitere Pläne zu schmieden. So soll es in Kürze Anliefer- und Abholstellen in den Innenstädten geben. »Wir denken da zum Beispiel an Lottoläden oder Ähnliches als Agenturen«, erläutert der Fox Courier-Chef. Der Kunde soll so Wege und Zeit sparen. Doch nicht nur für eilige Güter, sondern auch für den Personenverkehr sind die Fernlinien interessant, denn den Reisenden steht ein kabelloser Zugang ins Internet zur Verfügung. Der Be-

treiber will damit auch Geschäftsleute anlocken.

Autobahn Express Schnelllinienbus und Fox Courier sind Mitglieder im Netzwerk Logistik Leipzig/Halle und forcieren die Zusammenarbeit mit Partnern. »Genau dafür haben wir das Netzwerk Logistik vor rund einem Jahr gegründet«, lobt Logistik-Netzwerk-Geschäftsstellenleiter Uwe Arnold das Engagement der beiden Firmen. »Wir wollen Logistiker zusammenbringen, Synergien erschließen, mit neuen Ideen Vorteile schaffen und nicht zuletzt unsere Region nach vorne bringen«, sagt er. Die pfiffige Idee der Netzwerk-Mitglieder und Fox Courier zeige, dass das Netzwerk funktioniere und gerade kleinere Firmen in wirtschaftlich schwierigen Zeiten einen Nutzen ziehen können.

DIE UNTERNEHMEN

Die 2008 gegründete Autobahn Express Schnelllinienbus ist ein privates Fernbusunternehmen mit Sitz in Potsdam. Seit 2009 bietet das Unternehmen im Vierstundentakt auf derzeit drei Linien Fernbusverkehre von Potsdam, Halle, Dresden, Kassel und Göttingen nach Leipzig an. Die 1993 gegründete Fox Courier GmbH mit Sitz am Flughafen Leipzig/Halle befördert Waren- und Dokumentensendungen deutschland- und weltweit. Das 2008 gegründete Netzwerk Logistik Leipzig/Halle wurde auf Initiative der regionalen Logistik-Akteure als Verein gegründet. Neben Logistikdienstleistern arbeiten öffentliche Verwaltung, Verbände sowie Forschungseinrichtungen zusammen. Ziel ist es, das Leistungsspektrum der Logistikregion Leipzig-Halle stetig zu verbessern.